

DELÅRSRAPPORT

JANUARI - JUNI 2025



INFRANORD

April – juni

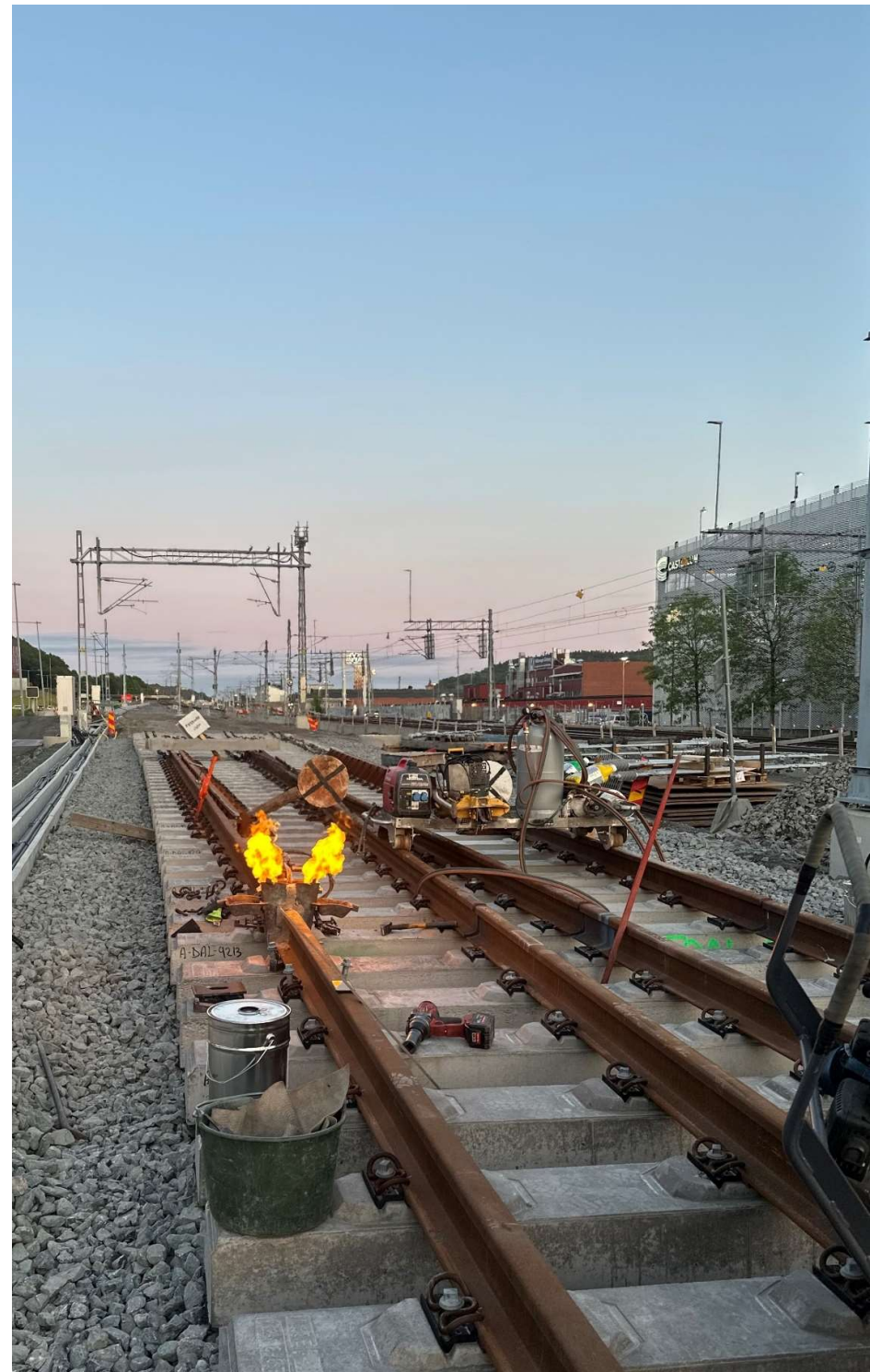
- Orderingången under perioden var 1 774 (1 455) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick till 1 539 (1 428) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 41 (8) MSEK
- Periodens resultat uppgick till 24 (2) MSEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -282 (-99) MSEK

Januari – juni

- Orderingången under perioden var 3 142 (3 527) MSEK
- Orderstocken uppgick i slutet av perioden till 7 965 (8 626) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick till 2 555 (2 379) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till -35 (-52) MSEK
- Periodens resultat uppgick till -46 (-49) MSEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -305 (37) MSEK

Väsentliga händelser i kvartalet

- I april tilldelades vi basunderhållskontraktet Västra Stambanan Hallsberg-Laxå och Hallsbergs rangerbangård, anbudssumman uppgick till 475 MSEK.
- I juni tilldelade Trafikverket Infranord de tre kontrakten för underhåll linje, underhåll av Gävle rangerbangård samt vegetations och miljöåtgärder för Ostkustbanan (OKB). Avtalen gäller i fyra år, med möjlighet till förlängning. Den sammanlagda anbudssumman uppgick till 681 MSEK och påverkar orderingången under tredje kvartalet.



Stark orderingång, förbättrat resultat och återtagit kontrakt

Infranord redovisar ett starkt andra kvartal med en nettoomsättning på 1 539 MSEK (1 428) och ett förbättrat rörelseresultat om 41 MSEK (8). Under kvartalet har flera viktiga upphandlingar vunnits vilket stärker vår position inom järnvägsunderhåll.

I april tilldelades Infranord uppdraget av Trafikverket att utföra basunderhåll på Västra Stambanan, Hallsberg–Laxå samt Hallsberg rangerbangård. Uppdraget har tidigare varit i vår regi, och det är glädjande att vi återtagit det. Anbudssumman uppgick till 475 MSEK och påverkade orderingången under kvartalet.

I juni tilldelades Infranord tre kontrakt av Trafikverket; underhåll linje, underhåll Gävle rangerbangård samt vegetations- och miljöåtgärder för Ostkustbanan. Avtalen gäller i fyra år med möjlighet till förlängning. Den sammanlagda anbudssumman var 681 MSEK och påverkar orderingången under tredje kvartalet.

I april i år hände tyvärr det som inte får hända då en allvarlig olycka inträffade i vår verksamhet i Malmö. En person avled och en person skadades. Det inträffade är oerhört tragiskt och något som aldrig ska hända. Det pågår en utredning av olyckan för att ge oss svar kring vad som hänt. Samtidigt fortsätter vårt förebyggande arbete i vår strävan mot en nollvision för allvarliga olyckor i verksamheten. I vårt systematiska säkerhets- och arbetsmiljöarbete följer vi kontinuerligt upp olycksfallsstatistik (LTIF), som i kvartalet uppgick till 6,5 för rullande tolv månader, en försämring från 5,0 i första kvartalet.

En av de stora utmaningarna för Infranord, och branschen, är den kompetensbrist som råder inom svensk järnväg. Som utvecklingen ser ut just nu blir vi färre och färre tekniker när vi istället skulle behöva bli fler. I dag arbetar cirka 3 000 tekniker inom svensk järnväg. Givet att branschen behöver växa och att pensionsavgångarna är stora kommer branschen år 2028 att sakna 3 900 medarbetare. Regeringen gav i slutet av 2024 Trafikverket i uppdrag att föreslå åtgärder för att stärka kompetensförsörjningen, vilket presenterades i maj. Flera av förslagen är lovande och bör genomföras skyndsamt. Därutöver ser vi behov av ekonomiskt stöd för utbildning och enklare möjligheter att driva övningsanläggningar – allt för att kunna rekrytera fler duktiga medarbetare till branschen.

Sundbyberg, augusti 2025

Stefan Gustavsson, vd och koncernchef



Koncernens finansiella nyckeltal

MSEK	apr-jun 2025	apr-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-dec 2024
Orderingång	1 774	1 455	3 142	3 527	5 365
Orderstock	7 965	8 626	7 965	8 626	7 551
Nettoomsättning	1 539	1 428	2 555	2 379	5 292
Rörelseresultat	41	8	-35	-52	-36
Rörelsemarginal (%)	2,7	0,6	-1,4	-2,2	-0,7
Periodens resultat	24	2	-46	-49	-54
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-282	-99	-305	37	91
Avkastning på eget kapital (%) ¹	-6,3	5,3	-6,3	5,3	-6,1
Avkastning på sysselsatt kapital (%) ¹	-0,4	5,8	-0,4	5,8	-1,4
Soliditet (%)	23,8	29,8	23,8	29,8	27,8
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)	1 220	629	1 220	629	844
Nettoskuld/EBITDA ¹	5,87	2,36	5,87	2,36	4,80
Totalt eget kapital per aktie (SEK)	5,78	6,25	5,78	6,25	6,11

Om inte annat anges redovisas beloppen i MSEK.

¹Beräknas på rullande tolv månader. Se definition sid 16.

Marknadsutsikter

Infranords huvudmarknad utgörs av underhåll och anläggning av spår- och järnväg samt järnvägsrelaterade tjänster kopplade till mätteknik, spårgående maskiner och fordon, produktion av järnvägstekniska komponenter och icke-linjebunden kraft och tele. Infranords marknad påverkas således i grunden av politiska beslut om järnvägsinvesteringar.

Sverige

I december 2024 beslutade riksdagen om en infrastrukturproposition med ekonomiska ramar för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Anslagen utökas med fokus på underhåll av väg- och järnvägsnätet där 210 miljarder kronor avsätts för järnväg. Den ökade ekonomiska ramen är positiv och anger en tydlig inriktning för framtiden, men de medel som tilldelas för järnvägsunderhåll är långt ifrån vad som krävs för att komma tillrätta med det eftersatta underhållet. I mars 2025 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen. Trafikverket ska redovisa förslaget senast den sista september 2025.

För Infranord, som ledande järnvägsentreprenör i Sverige med lång erfarenhet av befintliga anläggningar, är den ökade ekonomiska ramen positiv då det ger flera möjligheter till nya uppdrag inom järnvägsunderhåll och reinvesteringar.

Den totala upphandlingsvolymen för nya projekt 2025 väntas ligga på liknande nivå som 2024 med cirka fyra till fem större upphandlingar under året.

Trafikverket förbereder sitt arbete med att genomföra visst järnvägsunderhåll i egen regi i tre geografiska områden. I praktiken delas underhållsuppdragen upp i delprojekt och Trafikverket kommer, med egen personal, ansvara för övergripande planering och produktionsledning av det operativa arbetet. Upphandlingen av de första geografierna, Södra Malmbanan och Ostkustbanan har genomförts, återstår gör Mälarbanan. Av de upphandlingar som har genomförts ser vi att samordningstiden för den

operativa styrningen av de olika delprojekten i respektive geografi riskerar bli omfattande både för entreprenörerna och Trafikverket. Infranord bedömer därför att effektivitetsvinster som normalt följer av att en aktör ansvarar för helheten riskerar att gå förlorade och upplägget riskerar därmed att leda till ökade samhällskostnader.

Trafikförvaltningen Region Stockholms planer visar på ökade investeringar i spårbunden trafik de kommande åren med stora volymer i utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm.

Norge

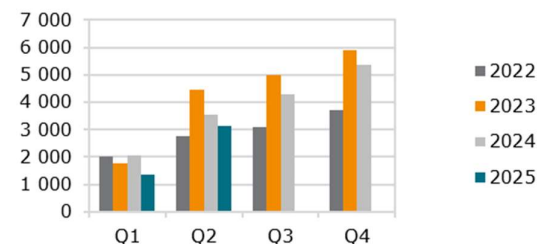
Den norska nationella transportplanen gäller för perioden 2025–2036. I planen görs en kraftig förflyttning där tilldelade medel till nyutbyggnad skjuts upp eller ställs in. I stället satsas det på reinvesteringar, trafikregleringsåtgärder och basunderhåll tillsammans med ett ökat antal projekt inom upprustning och förnyelse av kontaktledning och etablering av AT (auto-transformatorer) samt spårförnyelse genom spårbyten. Detta innebär en stabil marknadsutveckling i Norge de kommande åren.

I 2025 års statsbudget har regeringen satsat mer på underhåll och förnyelse än på nya investeringar, vilket ligger i linje med intentionerna i den nationella transportplanen. 6,6 miljarder NOK har avsatts för drift och underhåll och 5,5 miljarder NOK har öronmärkts för förnyelse av järnvägsnätet, totalt 12,1 miljarder norska kronor. En ökning med 2,9 miljarder norska kronor från förra årets budget.

Kvartalets ordergång och orderstock

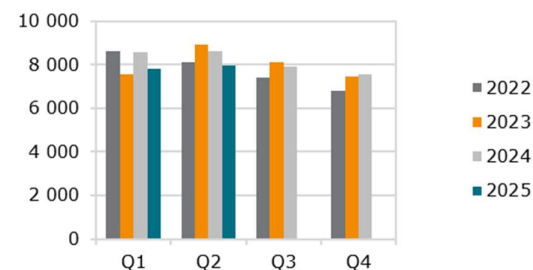
Ordergången uppgick till 1 774 (1 455) MSEK. Ett större kontrakt som tecknades var basunderhållskontraktet för Västra Stambanan Hallsberg-Laxå och Hallsbergs rangerbangård, ordervärde 366 MSEK.

Ordergång, ackumulerat (MSEK)



Vid periodens utgång uppgick orderstocken till 7 965 (8 626) MSEK. Av orderstocken var 2 016 (1 977) MSEK planerat för leverans under andra halvåret 2025, vilket motsvarade 25 (23) procent av den totala orderstocken.

Orderstock, periodens utgång (MSEK)



Kvartalets nettoomsättning

Nettoomsättningen uppgick till 1 539 (1 428) MSEK, en ökning med 8% främst hänförlig till underhållssegmentet.

Kvartalets resultat

Rörelseresultatet uppgick till 41 (8) MSEK och rörelsemarginalen uppgick till 2,7 (0,6) procent. Resultatförbättringen kom främst från en högre genomsnittlig rörelsemarginal inom anläggningssegmentet.

Verksamheten inom Infranord påverkas av stora säsongsvariationer, främst till följd av kall väderlek. Det innebär att resultatet inte upparbetas linjärt. Vintermånadernas rörelseresultat är därmed svagare jämfört med resten av året.

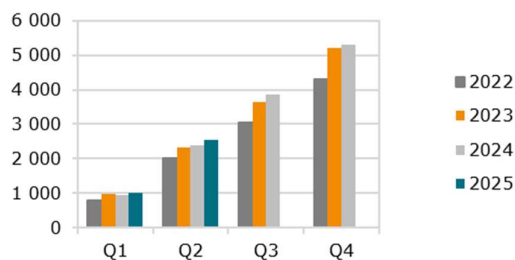
Koncernens finansnetto uppgick till -10 (-7) MSEK. Räntekostnaderna har ökat till följd av ökad upplåning under året.

Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt uppgick till -7 (1) MSEK.

Akkumulerad nettoomsättning

Nettoomsättningen under första halvåret uppgick till 2 555 (2 379) MSEK, en ökning med 7% främst hänförlig till underhållssegmentet.

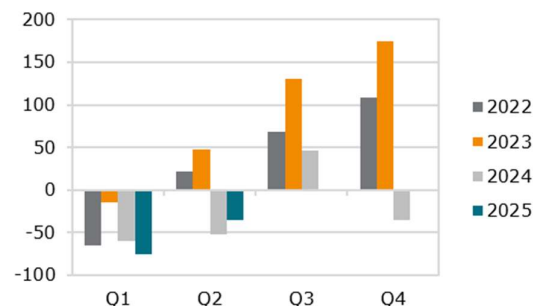
Nettoomsättning, ackumulerat (MSEK)



Akkumulerat resultat

Rörelseresultatet under första halvåret var, liksom jämförelseperioden, en förlust och uppgick till -35 (-52) MSEK och rörelsemarginalen till -1,4 (-2,2) procent.

Rörelseresultat, ackumulerat (MSEK)

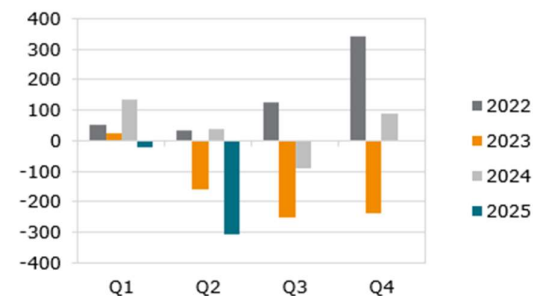


Koncernens finansnetto påverkades negativt av det senaste årets ökade upplåning och uppgick till -22 (-11) MSEK. Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt uppgick till 11 (14) MSEK.

Kassaflöde

Koncernens kapitalbindning i upparbetade projektkostnader har ökat väsentligt under andra kvartalet, främst i ett par projekt i Norge där betalplaner enligt kundkontrakt varit ogynnsamma i förhållande till produktionstakt. Kassaflödet från förändringar i rörelsekapitalet var ackumulerat negativt och uppgick till -307 (60) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -305 (37) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten, ackumulerat (MSEK)



Kassaflöde från investeringsverksamheten var positivt och uppgick till 27 (-78) MSEK. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar, i huvudsak IT-system, uppgick till -8 (-26) MSEK. Investeringar i materiella anläggningstillgångar, främst upprustning och nyinvestering i järnvägsfordon uppgick till -25 (-58) MSEK. Försäljning av materiella anläggningstillgångar, maskiner och fordon, uppgick till 37 (3) MSEK. Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till 0 (-3) MSEK i form av förvaltningstillgångar i en pensionsplan. Gottgörelse från samma pensionsplan uppgick till 23 (6) MSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick netto till 239 (40) MSEK. Amortering av leasingskulder uppgick till -76 (-61) MSEK, varav -35 (-27) MSEK avser nyttjanderätter fastigheter och -41 (-34) MSEK avser övriga nyttjanderätter materiella anläggningstillgångar. Checkräkningskredit nyttjades med 358 (212) MSEK, en ökning med 315 MSEK sedan årsskiftet.

Koncernens kassaflöde för perioden uppgick till -39 (-1) MSEK.

Finansiell ställning och likviditet

Räntebärande nettoskuld uppgick vid periodens utgång till 1 220 (629) MSEK. Den ökade skuldsättningen var hänförlig till investeringar i främst järnvägsfordon under de senaste 12 månaderna. Dessutom innebar ökade rörelsefordringar att kundinbetalningar kommer att erhållas senare under året.

Finansiella mål för Infranord fastställdes av årsstämman i april 2024 och utgörs av ett mål för avkastning på eget kapital med 13% samt en finansiell riskbegränsning som innebär att Nettoskuld / EBITDA skall understiga 2,75x. Målet är långsiktigt och avvikelser kan förekomma under enskilda år. Om räntebärande nettoskuld i förhållande till EBITDA överstiger 2,75 gånger, baserad på 12 månaders rullande beräkning, innebär den finansiella riskbegränsningen att Infranord måste sänka skuldsättningen inom en 12 månaders period. Kvartalets utfall uppgick till

5,87xEBITDA 12 månaders rullande beräkning och åtgärder pågår därmed för att öka lönsamheten och minska räntebärande nettoskuld under det kommande året.

Räntebärande skulder till kreditinstitut har ökat till 651 (288) MSEK, varav kortfristig del uppgick till 178 (54) MSEK.

Moderbolagets checkräkningskredit om 545 (445) MSEK var vid periodens utgång nyttjad med 358 (212) MSEK och likvida medel uppgick till 8 (7) MSEK.

Koncernen redovisar nettovärdet av förvaltnings-tillgångar och pensionsförpliktelser med 26 (42) MSEK såsom en finansiell anläggningstillgång.

Vid kvartalets utgång uppgick koncernens eget kapital till 782 (845) MSEK och soliditeten till 23,8 (29,8) procent.

Händelser efter rapportperioden

Sista dagen i juni erhöles tilldelningar vars överprövningstid löpte ut den 10 juli och därmed inte rapporterats som orderingång under perioden. Det gäller tilldelningen av att utföra basunderhåll på Ostkustbanan, underhåll av Gävle rangerbangård samt vegetations- och miljöåtgärder. De tre kontrakten uppgår till en total anbudssumma av 681 MSEK.

Inga övriga väsentliga händelser som påverkar koncernens resultat eller finansiella ställning finns att rapportera efter periodens utgång.

Transaktioner med närstående

Infranord har under perioden inte haft några transaktioner med närstående som väsentligen påverkat ekonomisk ställning och resultat. Charlotte Bergman, styrelseledamot i Infranord, har haft ett konsultavtal för perioden december 2024 – april 2025. Under perioden fram till den 17 mars 2025

arbetade hon som tillförordnad verkställande direktör i Infranord Norge AS.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Inom Infranord är bedömning och hantering av risker en del i det löpande arbetet, exempelvis i anbudsarbete, vid genomförande av affärsprojekt, i samband med organisationsförändringar och vid investeringar. Uppdatering av Infranords övergripande riskkarta sker regelbundet för att säkerställa att lämpliga förebyggande åtgärder kan vidtas.

De risker som styrelse och ledning identifierat är främst relaterade till Infranords operativa verksamhet. Det är avgörande för lönsamheten att Infranords affärsprojekt leds och styrs på ett effektivt sätt och att rätt leverans enligt kontraktsvillkoren sker.

I samband med de kommande årens stora pensionsavgångar måste Infranord säkerställa rekrytering och kompetensöverföring för att företaget ska ha förutsättningar att utvecklas på befintliga och nya marknader.

En hög grad av osäkerhet i omvärlden, till följd av ett försämrat säkerhetsläge samt hot om handelshinder mellan länder, orsakar er för leveransstörningar och kostnadsökningar som kan påverka Infranords resultat och finansiella ställning negativt.

För ytterligare information kring risker hänvisas till Infranords års- och hållbarhetsredovisning.

Moderbolaget

Med en stark lokal närvaro bedriver moderbolaget Infranord AB verksamhet på över 70 orter. Erbjudandet omfattar underhåll och anläggning av järnväg och spårväg, maskintjänster, elkraftstjänster samt järnvägstekniska komponenter

och produkter. Inom moderbolaget finns även koncerngemensamma funktioner samt ansvar för koncernens ekonomistyrning, finansiering och placeringar.

Moderbolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 2 087 (2 119) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -32 (0) MSEK. Periodens resultat uppgick till -22 (97) MSEK. Jämförelseperiodens stora skillnad mellan rörelseresultat och periodens resultat utgjordes främst av erhållen utdelning från dotterbolag samt avkastning på den finansiella anläggningstillgång som Infranord har för att säkra pensionsförpliktelsen.

Infranord AB utgör cirka 85 procent av koncernens verksamhet. Analys av intäkter, resultat och finansiell ställning för koncernen är därför även tillämpliga för moderbolaget, om inget annat anges.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolagets rapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen och RFR 2 om redovisning för juridiska personer. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har även använts i den senaste årsredovisningen.

Infranord lämnar ingen segmentsinformation med hänsyn till att onoterade statligt ägda bolag kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelsesegment.

Denna rapport har ej varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolag och de företag som ingår i koncernen står inför.

Sundbyberg den 25 augusti 2025

Jan Bardell
Ordförande

Ulrika Danielsson
Ledamot

Jan Moström
Ledamot

Charlotte Bergman
Ledamot

Caroline Ottosson
Ledamot

Magnus Meyer
Ledamot

Lucien Herly
Ledamot

Henrik Eneroth
Ledamot
Arbetsagarrepresentant

Håkan Englund
Ledamot
Arbetsagarrepresentant

Stefan Gustavsson
Verkställande direktör och koncernchef

Datum för publicering av kommande finansiella rapporter på www.infranord.se är planerade enligt följande:

Delårsrapport januari – september 2025	2025-11-05
Delårsrapport januari – december 2025	2026-02-12

För ytterligare information, kontakta:
Stefan Gustavsson, vd och koncernchef
Charlotte Lindahl, CFO

010-121 70 00
010-121 28 18

Infranord AB, Box 1803, 171 21 Solna, 010-121 10 00, info@infranord.se, Org.nr 556793-3089

Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK	Not	apr-jun 2025	apr-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-dec 2024
Nettoomsättning	1	1 539	1 428	2 555	2 379	5 292
Övriga rörelseintäkter		5	7	33	10	35
Summa rörelsens intäkter		1 544	1 435	2 588	2 389	5 327
Driftskostnader ¹		-888	-902	-1 460	-1 408	-3 282
Personalkostnader		-467	-408	-901	-800	-1 599
Övriga kostnader ¹		-96	-71	-157	-139	-271
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar		-55	-46	-109	-94	-212
Andel i intresseföretag och joint ventures		3	-	4	-	1
Summa rörelsens kostnader		-1 503	-1 427	-2 623	-2 441	-5 363
Rörelseresultat		41	8	-35	-52	-36
Finansiella intäkter		2	1	4	4	11
Finansiella kostnader		-12	-8	-26	-15	-41
Summa finansiella poster		-10	-7	-22	-11	-30
Resultat efter finansiella poster		31	1	-57	-63	-66
Skatt		-7	1	11	14	12
Periodens resultat		24	2	-46	-49	-54
Hänförligt till:						
Moderbolagets aktieägare		24	2	-46	-49	-54
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare, SEK		0,18	0,01	-0,34	-0,36	-0,40

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 135 226 547 st.

¹Omklassificering har skett av jämförelseåret från övriga kostnader till driftskostnader

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	apr-jun 2025	apr-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-dec 2024
Periodens resultat	24	2	-46	-49	-54
Poster som ej kommer att omklassificeras till resultat					
Aktuariella vinster/förluster	0	-2	4	1	-7
Poster som kommer att omklassificeras till resultat					
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag	-2	3	-2	1	-5
Summa totalresultat	22	3	-44	-47	-66
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	22	3	-44	-47	-66

Poster i totalresultat är angivna netto efter skatt.

Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK	Not	30 jun 2025	30 jun 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR				
Immateriella tillgångar		189	189	193
Materiella anläggningstillgångar		334	336	344
Materiella anläggningstillgångar, nyttjanderätter		549	371	537
Finansiella anläggningstillgångar		26	42	38
Uppskjuten skattefordran		115	102	104
Summa anläggningstillgångar		1 213	1 040	1 216
Varulager		97	82	91
Upparbetade ej fakturerade intäkter		859	741	591
Kortfristiga fordringar	2	1 108	963	1 022
Likvida medel		8	7	48
Summa omsättningstillgångar		2 072	1 793	1 752
SUMMA TILLGÅNGAR		3 285	2 833	2 968
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		782	845	826
Långfristiga skulder till kreditinstitut		473	234	469
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		168	123	167
Långfristiga avsättningar		12	13	13
Summa långfristiga skulder		653	370	649
Checkräkningskredit		358	212	43
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		178	54	180
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		77	55	70
Fakturerade ej upparbetade intäkter		249	152	244
Övriga kortfristiga skulder	2	988	1 145	956
Summa kortfristiga skulder		1 850	1 618	1 493
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		3 285	2 833	2 968

Förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

MSEK	Aktie- kapital	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 1 januari 2024	135	-18	710	130	957
Disposition av föregående års resultat			130	-130	-
Totalresultat för perioden		1	1	-49	-47
Utdelning			-65		-65
Utgående balans 30 juni 2024	135	-17	776	-49	845

MSEK	Aktie- kapital	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 1 januari 2025	135	-23	768	-54	826
Disposition av föregående års resultat			-54	54	-
Totalresultat för perioden		-2	4	-46	-44
Utgående balans 30 juni 2025	135	-25	718	-46	782

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	apr-jun 2025	apr-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-dec 2024
Resultat efter finansiella poster	31	1	-57	-63	-66
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	47	21	80	64	169
Betald skatt	-10	-11	-21	-24	-116
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	68	11	2	-23	-13
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	-350	-110	-307	60	104
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-282	-99	-305	37	91
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-6	-15	-8	-26	-39
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-9	-38	-25	-58	-98
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	4	1	37	3	17
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	0	-1	0	-3	-4
Gottgörelse från finansiella anläggningstillgångar	22	2	23	6	33
Kassaflöde från investeringsverksamheten	11	-51	27	-78	-91
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån	-	-	-	-	250
Amortering av leasingskulder och lån	-39	-30	-76	-61	-143
Förändring av checkräkningskredit	312	212	315	166	-3
Utdelning	-	-65	-	-65	-65
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	273	117	239	40	39
Periodens kassaflöde	2	-33	-39	-1	39
Likvida medel vid periodens början	39	39	48	8	8
Kursdifferenser och andra värdeförändringar i likvida medel	1	1	-1	0	1
Likvida medel vid periodens slut	42	7	8	7	48

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	apr-jun 2025	apr-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-dec 2024
Nettoomsättning	1 207	1 240	2 087	2 119	4 596
Övriga rörelseintäkter	10	11	42	16	45
Summa rörelsens intäkter	1 217	1 251	2 129	2 135	4 641
Driftskostnader	-682	-760	-1 187	-1 256	-2 822
Personalkostnader	-419	-376	-811	-726	-1 427
Övriga externa kostnader	-78	-62	-138	-122	-269
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-14	-15	-29	-31	-62
Andel i intresseföretag och joint ventures	3	-	4	-	1
Summa rörelsens kostnader	-1 190	-1 213	-2 161	-2 135	-4 579
Rörelseresultat	27	38	-32	0	62
Resultat från andelar i koncernföretag	-1	70	1	69	66
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	-18	2	10	31	8
Ränteintäkter och liknande resultatposter	5	0	6	1	7
Räntekostnader och liknande resultatposter	-7	-3	-15	-4	-20
Summa finansiella poster	-21	69	2	97	61
Resultat efter finansiella poster	6	107	-30	97	123
Skatt	-5	-8	8	0	-13
Periodens resultat	1	99	-22	97	110

Moderbolagets rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	apr-jun 2025	apr-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-dec 2024
Periodens resultat	1	99	-22	97	110
Summa totalresultat	1	99	-22	97	110

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	30 jun 2025	30 jun 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	133	136	135
Materiella anläggningstillgångar	280	282	286
Finansiella anläggningstillgångar	104	187	140
Uppskjuten skattefordran	99	103	91
Summa anläggningstillgångar	616	708	652
Varulager	51	42	41
Upparbetade ej fakturerade intäkter	486	541	425
Kortfristiga fordringar	1 318	1 006	1 044
Likvida medel	0	0	39
Summa omsättningstillgångar	1 855	1 589	1 549
SUMMA TILLGÅNGAR	2 471	2 297	2 201
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	670	672	692
Långfristiga skulder till kreditinstitut	250	100	250
Långfristiga övriga avsättningar	84	136	113
Summa långfristiga skulder	334	236	363
Checkräkningskredit	358	212	43
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	100	-	100
Fakturerade ej upparbetade intäkter	191	150	220
Övriga kortfristiga skulder	818	1 027	783
Summa kortfristiga skulder	1 467	1 389	1 146
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 471	2 297	2 201

Not 1 Uppdelning av nettoomsättning

Koncernen (MSEK)	jan-jun 2025	jan-jun 2024
Verksamhetsområden		
Underhåll	1 504	1 432
Anläggning	948	853
Övrig verksamhet	103	94
Summa	2 555	2 379
Tidpunkt för intäktsredovisning		
Prestationsåtagandet uppfylls över tid	2 429	2 224
Prestationsåtagandet uppfylls vid en viss tidpunkt	126	155
Summa	2 555	2 379
Geografisk marknad		
Sverige	2 062	2 111
Norge	487	260
Övriga	6	8
Summa	2 555	2 379

Not 2 Finansiella instrument, värdering till verkligt värde

Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde utgörs av derivat, vilka på balansdagen var valutaterminer. Endast tillgångar och skulder klassificerade som Nivå 2 förekommer inom Infranord. Värdering till verkligt värde sker baserat på observerbara marknadsdata. Finansiella tillgångar i form av derivatinstrument upptas till 0 (0) MSEK och finansiella skulder i form av derivatinstrument upptas till 0 (0) MSEK.

Redovisade värden för övriga finansiella tillgångar och skulder avser upplupet anskaffningsvärde, vilket bedöms vara en god approximation av de verkliga värdena med hänsyn till att löptid och/eller räntebindningstid uppgår till högst tre månader. En diskontering baserad på gällande marknadsförutsättningar bedöms därför inte leda till några väsentliga effekter på koncernens resultat eller finansiella ställning.

Definitioner och förklaringar

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport används av ledningen för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Ledningen redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom den anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning, samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företagsekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner, vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

Definition av finansiella nyckeltal

Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare - Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med genomsnittligt antal utestående aktier i perioden.

Definition av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

Rörelsemarginal – Rörelseresultat i procent av nettoomsättning (enligt resultaträkning).

Visar lönsamheten för huvudverksamheten, utan hänsyn till kapital eller finansiering. Rörelsemarginalen följs upp internt och används vid branschjämförelser.

Avkastning på eget kapital - Resultat efter finansiella poster och skatt (rullande tolv månader) i procent av genomsnittligt justerat totalt eget kapital.

Visar ägarens totala avkastning på tillfört kapital, baserat på rörelsens lönsamhet och finansiell hävstång.

Avkastning på sysselsatt kapital - Rörelseresultat plus finansiella intäkter (rullande tolv månader) i procent av sysselsatt kapital.

Visar avkastning från hela rörelsen, inkluderat finansiella intäkter, på tillfört kapital från ägare och långgivare. Används för att mäta och jämföra koncernens lönsamhet över tid.

Sysselsatt kapital - Balansomslutning minus icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Visar tillfört kapital från ägaren och långgivare för att finansiera verksamheten. Används också för beräkning av avkastning på sysselsatt kapital.

Soliditet - Justerat totalt eget kapital i procent av summa tillgångar.

Visar företagets långsiktiga betalningsförmåga. Används för intern uppföljning och extern jämförelse.

Räntebärande nettoskuld (+) / nettotillgång (-) – Lång- och kortfristig räntebärande skuld inklusive leasingskulder, pensionsförpliktelse avseende pensionsplan ÖB-rätt minus likvida medel samt finansiella räntebärande anläggningstillgångar avseende pensionsplan ÖB-rätt.

Används för att följa skuldsättningen över tid samt för att se behovet av återfinansiering.

Nettoskuld/EBITDA - Nettoskuld i förhållande till EBITDA.

Visar företagets förmåga att möta finansiella åtaganden samt hur lång tid det tar för företaget att amortera skulder med det operativa resultatet.

Totalt eget kapital per aktie - Totalt eget kapital vid periodens utgång dividerat med antalet aktier vid periodens utgång.

Visar substansvärdet för företagets aktie och kan jämföras med aktiekursen. För Infranord kan nyckeltalet användas för branschjämförelse.

Övriga nyckeltal

Orderingång – Orderingång redovisas efter tilldelning och efter att, i förekommande fall, tiden för överprövning har löpt ut. Överprövad tilldelning inkluderas inte i orderingången. När det gäller samverkansprojekt med flera faser redovisas ordervärdet på hela affären vid tilldelning.

Värdet av tilldelade affärer under en viss period. Orderingången ger en hänvisning om den aktuella efterfrågan på koncernens produkter och tjänster, som med varierande fördröjning visar sig i nettoomsättningen.

Orderstock – Visar summan av tilldelade affärer med avdrag för upparbetad omsättning.

Ger en indikation om hur nettoomsättning kan förväntas utvecklas framöver.

Olycksfrekvens – Antal olyckor med en dags sjukskrivning eller mer per miljon arbetade timmar ink. inhyrda. Rullande 12 månader.

Används för att följa företagets utveckling på hälso- och säkerhetsområdet.

Förklaringar

BEST – Ban, El, Signal, Tele

IAS – International Accounting Standard, Internationell redovisningsstandard, tillämplig för bland annat börsnoterade företag

IFRS – International Financial Reporting Standard, Internationell standard för finansiell rapportering, för bland annat börsnoterade företag

RFR – Rådet för Finansiell Rapportering (rekommendation)

Beräkning av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

MSEK	apr-jun 2025	apr-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-dec 2024
Rörelsemarginal					
Nettoomsättning	1 539	1 428	2 555	2 379	5 292
Rörelseresultat	41	8	-35	-52	-36
Rörelsemarginal (%)	2,7	0,6	-1,4	-2,2	-0,7
Avkastning på eget kapital					
Resultat efter finansiella poster och skatt, rullande tolv månader			-51	46	-54
Genomsnittligt justerat totalt eget kapital			814	863	892
Avkastning på eget kapital (%)			-6,3	5,3	-6,1
Avkastning på sysselsatt kapital					
Rörelseresultat, rullande tolv månader			-19	75	-36
Finansiella intäkter, rullande tolv månader			11	13	11
Sysselsatt kapital			2 036	1 523	1 755
Avkastning på sysselsatt kapital (%)			-0,4	5,8	-1,4
Sysselsatt kapital					
Balansomslutning			3 285	2 833	2 968
Långfristiga avsättningar			-12	-13	-13
Fakturerade ej upparbetade intäkter			-249	-152	-244
Övriga kortfristiga skulder			-988	-1 145	-956
Sysselsatt kapital			2 036	1 523	1 755
Soliditet					
Justerat totalt eget kapital			782	845	826
Summa tillgångar			3 285	2 833	2 968
Soliditet (%)			23,8	29,8	27,8

Beräkning av alternativa nyckeltal (ej IFRS) forts.

MSEK	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-dec 2024
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)			
Långfristiga skulder till kreditinstitut	473	234	469
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)	168	123	167
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	178	54	180
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)	77	55	70
Nyttjad checkräkningskredit	358	212	43
Finansiella räntebärande anläggningstillgångar	-26	-42	-37
Likvida medel	-8	-7	-48
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)	1 220	629	844
Nettoskuld/EBITDA			
EBITDA, rullande tolv månader	208	266	176
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)	1 220	629	844
Nettoskuld/EBITDA	5,87	2,36	4,80
Totalt eget kapital per aktie			
Totalt eget kapital	782	845	826
Antal aktier	135 226 547	135 226 547	135 226 547
Totalt eget kapital per aktie (SEK)	5,78	6,25	6,11

*Infranord bygger och underhåller järnväg
för en framtidssäkrad infrastruktur*

Infranord bygger och underhåller järnväg för en framtidssäkrad infrastruktur. Med 1600 medarbetare och en omsättning på 5 miljarder kronor är Infranord den största järnvägsentreprenören i Sverige och en betydande aktör i Norge. Koncernen kännetecknas av affärsmässighet, en stark säkerhetskultur, bred kompetens och ny teknik.

www.infranord.se Löfströms Allé 2, 172 66 Sundbyberg, Org.nr: 556793-3089

INFRANORD