



Yttersträngsbyte

Yttersträngsbyte med precision

Att byta rälets yttersträng i en kurva är en åtgärd som kräver precision och noggrann planering. Vi har lång erfarenhet inom området och vet vad som krävs för att resultatet ska bli lyckat.

Den yttre strängen på rälets kurvor är ett parti som utsätts för stort slitage. Ju mindre radie kurvan har desto hårdare slits den. Ytterligare faktorer som påverkar är hur trafikerad den aktuella sträckan är samt tågens hastighet och axellast. Längden på ett yttersträngsbyte varierar och omfattar allt från femtio till flera hundra meter.

Noggrann planering

Ett yttersträngsbyte kräver detaljerad planering från start till mål. Efter att kurvan scannats i detalj, beställer vi rälsängder. När rälsståget levererar längderna måste allt klaffa så att den nya yttersträngen hamnar på exakt rätt ställe. Det kräver förarbete och analys. Våra medarbetare har lång erfarenhet av hela processen kring ett yttersträngsbyte och känner till de flesta spåranläggningar i detalj.

Vid ett yttersträngsbyte påverkas mer än bara rälen. Ett vanligt scenario är att någon typ av anpassning måste göras i samband med arbetet. Det kan exempelvis röra sig om signalsystemet. Infranord har kompetenta medarbetare inom samtliga discipliner.

Smarta maskiner

Av- och påbärfästning är två moment som alltid måste göras vid ett yttersträngsbyte liksom neutralisering. Våra maskiner klarar alla viktiga delmoment i processen.

Vad kostar det?

Att byta yttersträng är ett arbete som i första hand görs nattetid varför perioden maj-september är att föredra. Har vi tur har rälen rätt temperatur så att det bara är att befästa utan neutralisering vilket sparar dyrbar tid.

✓ Tilläggstjänster

I samband med yttersträngsbyte kan du göra samordningsvinster inom följande tilläggsprodukter:

- Växelrevision



” Infranord har genomfört yttersträngsbyten under många år hos oss. Bytena har främst skett längs Norra Stambanan som har många kurvor som utsätts för ett stort slitage. Arbetena har utförts på ett mycket bra sätt. Vi har haft en bra dialog där Infranord har kommit upp med ett flertal bra idéer, bland annat kring hur vi ska kunna korta ledtiderna.”

John Andersson,
Trafikverket

Lång och gedigen erfarenhet

Noggrann planering från start till mål för ett perfekt genomförande

Alla kompetenser som kan behövas

Kännedom om de flesta spåranläggningar

Vill du veta mer, kontakta Marknadsavdelningen på marknad@infranord.se eller få mer information via din lokala Infranordkontakt.