

Vi spårar upp framtiden!

INFRANORD

Vi spårar upp framtiden!

Infranord är Nordens största järnvägsentreprenör. Vi levererar kompletta järnvägstekniska tjänster och entreprenader med Sverige som bas. Genom utveckling och samverkan med kunder och andra aktörer bidrar vi till en säker, punktlig och miljöanpassad trafik. Infranord har cirka 3 000 medarbetare, varav drygt 2 000 tekniker med kompetens inom ban-, el-, signal- och teleteknik. Sedan 2010 är vi också etablerade i Danmark.

Vi har resurser för alla uppdrag i järnvägsbranschen

Anläggning

Infranord utför ny- och ombyggnadsprojekt inom teknikgrenarna bana, el, signal och tele. Vi har stor erfarenhet av omfattande spårbytesuppdrag och vi har kompetens inom installations- och underhållstjänster för tele- och datakommunikation anpassade till järnvägssektorn. Vi utför både mindre uppdrag och stora totalåtaganden. I våra uppdrag tar vi ansvar för planering, kvalitet, samordning av säkerhet samt arbetsmiljö och miljö.

Service

Infranord erbjuder entreprenader inom service och underhåll av järnvägsanläggningar. Vi har ett brett teknikkunnande, medarbetare på många platser och en välutrustad maskinpark med god geografisk täckning. Vår största kund är svenska Trafikverket men vi har även stora uppdrag för Storstockholms lokaltrafik (SL), Göteborgs spårvägar, Öresundsbron och för olika industrispårsägare.

Maskin

Infranord säljer alla typer av maskintjänster för anläggningsprojekt och underhåll av järnvägsnätet. Tjänsterna är i huvudsak spår- och växelriktning och maskinell vegetationsreglering. Vi hyr även ut maskiner till ballastrensning, spårbyten, växelinstallationer, fundamentsättning och transporter.



Maskinella mättjänster

Infranord utför maskinella mättjänster i Sverige, Danmark och Norge. Med tekniskt avancerade mätfordon genomför vi inmätningar av spår och kontaktledning samt oförstörande provning (OFF) av räler med ultraljud.

Tele

Vår verksamhet inom tele är i huvudsak inriktad på att bygga och installera teleanläggningar samt att driva och underhålla telekommunikation kopplad till järnvägstrafik. Trafikverket är den största kunden men bland övriga kunder finns Storstockholms Lokaltrafik (SL), lokala stadsnät och sjukhus.

Verkstad

Infranord bygger utrustning för signalteknik och tillverkar prefabricerade järnvägsprodukter i egen verkstad i Nässjö. Våra kunder finns bland annat inom kraftindustrin. Företagets järnvägsfordon och maskiner underhålls också i egen verkstad.



Några av våra uppdrag

- *Ostkustbanan, järnvägen mellan Stockholm och Sundsvall, är en av Sveriges mest trafikerade enkelspårsbanor. Den kommer att få ökad betydelse för gods- och persontrafiken i samband med driftsättning av Botniabanan. Infranord upprätthåller Ostkustbanans standard och funktion och i uppdraget ingår besiktning, förebyggande underhåll, spårriktning, snöröjning och felavhjälpling.*
- *Botniabanan är Sveriges största järnvägsprojekt och består av 19 mil ny järnväg, 143 broar och 25 km tunnel utmed Norrlandskusten. Den byggs för både person- och godstrafik och halverar järnvägssträckan från Ångermanälven till Umeå. Infranord har utfört huvuddelen av de tekniskt komplicerade entreprenaderna bana, el, signal och tele. Vi har också vunnit uppdraget att ansvara för drift och underhåll på hela den färdigbyggda sträckan.*
- *Citytunneln Malmö är en kommunikationslösning som knyter ihop järnvägen norr om Malmö med järnvägen mot Trelleborg, Ystad och Köpenhamn. Den består av en 17 kilometer lång elektrifierad järnvägsförbindelse varav 6 km är parallella tunnlar under Malmö C. Infranord har varit generalentreprenör för byggnation av spår, kontaktledning och ett 20-tal växlar i anslutningar till tunnelmyningarna samt 12 km ballastfritt spår ingjutet i tunneln. Vi kommer också att sköta drift och underhåll de närmaste åren.*
- *Stockholms Central är den trafiktätaste platsen i det svenska järnvägsnätet. Varje dag trafikerar ungefär 1 100 tåg Stockholms Central och antalet resenärer är mer än 200 000. Infranord har fått uppdraget att sköta drift och avhjälpanande underhåll på sträckan.*
- *Värmlandsbanorna består av 84 mil järnväg i Värmland och Dalsland. Banornas standard varierar från skarvspår med träsliprar till helsvetsat spår med betongsliprar. Infranord ansvarar för Värmlandsbanornas drift, underhåll och funktion.*

www.infranord.se